

1. Dispozitiv de conducere manuală a automobilului, care constă dintr-un suport (1), fixat rigid sub volanul automobilului, pe care este fixat orizontal prin intermediul unei osii verticale (2) un corp cilindric (4), în care este amplasată o manivelă curbată (10) cu un mâner fix (14) la un capăt, amplasat în apropierea volanului; la celălalt capăt al manivelei (10) este fixată articulat prin intermediul unei pârghii (11) o tijă telescopică (12), unită articulat cu pedala de ambreiaj (13), totodată de corp (4) este fixată articulat o tijă telescopică (7), unită articulat cu pedala de frână (8), și un capăt al unui arc de readucere (9) a corpului (4) în poziția inițială, celălalt capăt al căruia este fixat de suport (1), iar pe mâner (14) este fixată articulat o manetă a acceleratorului (15), unită printr-un cablu cu cămașă (18) cu pedala de accelerație (19).
2. Dispozitiv de conducere manuală a automobilului, conform revendicării 1, care este dotat cu un mecanism cu clichet (6) pentru blocarea pedalei de frână (8), format dintr-o placă cu un sector cu dinți (5), fixată rigid pe corp (4), care angrenează cu clichetul (6), fixat articulat pe corp (4) și activat prin intermediul unui cablu cu cămașă (17) de o clapetă (16), fixată articulat pe manivela (1), în apropierea mânerului (14).
3. Dispozitiv de conducere manuală a automobilului, conform revendicării 1, care este dotat cu un mecanism de blocare (22) a pedalei de ambreiaj (13), legat cu pârghia (11).
4. Dispozitiv de conducere manuală a automobilului, conform revendicării 1, care este dotat cu un magnet electric pentru blocarea pedalei de accelerație (21), amplasat în zona acesteia, conectat la un circuit electric și acționat de un buton (20), instalat pe mânerul (14) manivelei (10).